



GRANDSIRE, BOREL, BALLOT-LENA EN VELETTE AUX ANDELYS

● Organisée par l'Ecurie Normandie Automobile et l'A.C.O., la course de côte (1,38 km) des Andelys, seconde du nom, devait remporter un beau succès populaire et sportif. Venus nombreux les spectateurs pouvaient en effet applaudir à la montée de près de 100 voitures (Tourisme, G.T., monoplaces), une vingtaine de moto ou side venant même compléter ce copieux plateau. Dans la catégorie Tourisme, si Claude Ballot-Lena (3) le spécialiste imposait une fois de plus sa Fiat-Abarth 1000 TC (47" 1), Mesange sur Cortina-Lotus ne concédait que 3/5, un écart identique séparant d'ailleurs Mesange de son suivant Lacoste (Mini-Cooper 1300).

Dans la classe 1001 à 1150 cc « Victor » face à 9 Renault Gordini réalisait presque l'exploit de l'emporter au volant de la seule Cooper engagée. Avec un temps de 51" 1 « Victor » battait bien 8 Gordini quand l'excellent Chasseuil avec 49" 4 redonnait la victoire au clan des bleues à bandes blanches. Septième au classement général, Chasseuil ne s'inclinait que de 1/5 devant la B.M.W. 1800 TI de Prive classée première dans la catégorie supérieure ! Parmi les autres performances à relever il fallait noter encore, et, toujours en tourisme, le beau « tir groupé » des Cortina-Lotus qui outre Mesange, se plaçaient 4^e (Roche), 5^e (Garino) et 6^e (Pouget) au classement général avec respectivement 48" 3, 49" et 49" 1 tous temps inférieurs à celui réalisé par la grande sœur Mustang pilotée par Michel Martin (50" 2).

En Grand Tourisme, des 32 voitures classées, la Palme numéro 1 revenait incontestablement à Denis Borel. Avec une montée en 43" 2/5 non seulement l'Abarth 1300 enlevait une victoire aisée (plus de 2" 4 d'avance sur la Cobra de Vincent) mais au classement toutes catégories, Borel n'échouait que de 2/5^e sur l'Alpine 1300 monoplace du champion de France, Henri Grandsire. Toute la catégorie G.T. était d'ailleurs marquée par une domination quasi exclusive des Abarth, puisque mis à part le succès de Vincent, en classe moins de 1000 cc, Barone (49" 2/5), Martin (50" 2) battaient la Bonnet de Mlle Monin, la B.M.W. de Lamisse.

Dans la série 1001 à 1300, outre le triomphe de Borel (2) devant les Alpine de Guilbert (48" 2), Paupière (48" 4) et Jabouille (49" 3), Mme Barone sur Abarth 1300 elle aussi, se classait 5^e (49" 3) et enlevait la Coupe des Dames et que dans la classe 1301 à 2500 cc, Lagier avec sa 2 L disposait en 46" 3 des Morgan +4 de Savoye (47" 4) de Courtiere (48" 2), la Porsche de Dechaumel venant ensuite avec un temps de 48" 3.

Inquiété par Borel, Henri Grandsire (1) avec la monoplace Alpine à moteur 1300 n'avait par contre, aucune peine à s'imposer en formule libre et son temps de 43" représentait le record absolu. En F. III, Challoy sur Cooper (46" 4) battait les Lola de Derre et Sitrakian alors qu'en F. II sur sa Serval à moteur Peugeot, boîte Citroën, train avant Renault et suspension arrière Panhard, Dubruslé, un partisan de la concentration des marques, faisait cavalier seul en 57" 1.

