

Les Andelys

COURSE DE COTE

Retour gagnant pour Bertrand Hoyez

Sous un ciel clément, cette année encore, la 12e course de côte organisée par l'Écurie Auto Château-Gaillard a été suivie par 1 200 personnes. Elles ont assisté au sacre de Bertrand Hoyez, qui n'avait pas couru aux Andelys depuis 2004.

Si les participants étaient moins nombreux que l'an passé, les difficultés économiques en sont la cause, l'entretien d'un véhicule de course est particulièrement onéreux, les organisateurs dénombraient quand même quatre-vingt-huit coureurs le matin et soixante-dix-sept l'après-midi, admis à jouer dans la cour des grands. La différence s'explique par des sorties de route, parfois spectaculaires, nécessitant même pour un jeune pilote son transfert à l'hôpital, mais fort heureusement plus de peur que de mal pour le coureur.

Véhicules historiques et monoplaces

L'après-midi, sous un soleil voilé ce sont quelque 1 200 personnes qui assistaient aux compétitions sous l'œil attentif de Monsieur Leforestier, directeur de course. Pour chaque véhicule, quelle que soit sa catégorie, la course se déroule en trois montées, le départ entre chaque coureur étant espacé de trente secondes. Pour chaque pilote le meilleur chrono est retenu.

Ainsi les spectateurs au cours de ces épreuves pouvaient admirer la voiture de « monsieur tout le monde » au moteur gonflé telle cette 4 CV, des voitures plus anciennes dites « évoluées », des voitures modifiées avec aileron et accessoires, les « formules » et « barquettes » qui se voulaient être l'élite du plateau.

Un ballet vrombissant, assourdissant évoluait sous les yeux attentifs et ébahis des spectateurs enthousiastes. Pour les pi-



Les monoplaces et les véhicules historiques ont attiré quelque 1 200 passionnés.

lotes, il s'agissait de prendre la meilleure trajectoire, de freiner au dernier moment, d'accélérer à bon escient. Un public conquis et partagé entre les voitures historiques de compétition des années 80 et les monoplaces qui se voulaient être, comme tous les ans, les vedettes de la compétition.

Une belle réussite

Pour Francis Sauvalle, président de l'association, : « Cette journée fut une réussite, nous avons eu un plateau de près de quatre-vingt-dix coureurs. J'ai apprécié particulièrement la qualité et le parfait entretien des véhicules, la fair-

play des participants. Nous pensons dans l'avenir développer plus encore la participation des voitures anciennes. C'est elles qui attirent le public ainsi que les monoplaces... Un public toujours au rendez-vous, ce qui nous fait chaud au cœur, qui est certain de trouver huit heures durant un beau spectacle palpitant, captivant où l'homme et la mécanique ne font qu'un... Je tiens à remercier Madame la préfète ainsi que le commandant de gendarmerie Le Ravallec qui ont permis par leur efficacité le déroulement de notre course alors qu'à quelques kilomètres de là se déroulaient une manifestation préoccupante à Bouafles ».

Il ne faut pas oublier que derrière ce spectacle de sport mécanique il y a pour les organisateurs et les bénévoles six mois de préparation, dont les trois derniers sur le terrain. Que le jour de la course, soixante officiels : directeur de course, directeurs techniques, commissaires... assurent et contrôlent le bon déroulement des épreuves. Que plus de quatre-vingts bénévoles sont responsables de la sécurité, de la protection du public et de l'intendance.

C'est à ce prix que l'Écurie Auto Château-Gaillard fait vibrer son public !

Deux portraits

Yoann Coiffier, avec sa Clio RS, est venu en voisin de Mesnil-Verclives. Depuis 2006, chaque année Yoann est fidèle à la course de côte des Andelys, un sport qu'il affectionne particulièrement : « Pour la vitesse, la prise de risque que je dois à chaque instant contrôler, pour le stress que cela procure. En 2008, j'ai bien géré mes courses ce qui m'a permis d'être classé 3e au Championnat de Normandie... Le circuit des Andelys avec son tracé simple est roulant permettant de monter à plus de 140 km/h, mais il est piégeux ». Tellement « piégeux » que Yoann a fait une sortie de route le matin aux qualifications et l'après-midi un temps qu'il estime très moyen : une seconde et demie de plus qu'en 2008, « par manque de confiance en moi ».

David Lecoffre est bien connu de Vandrimare où il exerce la profession de garagiste. C'est la cinquième année qu'il participe à la course des Andelys, cette année avec une Peugeot 206 classes 1600. « Cette année, j'ai tourné en 59 secondes, c'est une seconde de moins que l'an passé. Nous sommes plusieurs à friser ce temps, il faut peu de chose pour gagner ou perdre 1/10e de seconde : un freinage trop brutal, une accélération trop molle, le moteur qui ne répond pas au bon moment... Pour moi, courir est un sport : il faut partir gagnant, mais c'est aussi un jeu : avec le stress, la montée d'adrénaline, la hantise d'être moins performant que par le passé ».



David Lecoffre participait pour la cinquième fois.

Le classement

N°3 Hoyez Bertrand (Dallara 399) 00:45:83 ; N°8 Facon Alain (Ralt Cosworth) 00:46:26 ; N°28 Le Sausse Alain (March 75S) 00:46:28 ; N°14 Martin Jérôme (Martini MK 49) 00:46:87 ; N°23 Dumont Olivier (PRM Fun Boost RC) 00:47:66 ; N°16 Gradedet Daniel (Martini NDG 07) 00:48:06 ; N°7 Gérard Jean-Philippe (Dallara 399) 00:48:56 ; N°5 Ducrocq Philippe (Dallara 393) 00:48:88 ; N°82 Duclos Jochen (Matra Djet) 00:48:91 ; N°24 Menecier Eric (GFA Proto) 00:49:52 ; N°6 Pimont Mrac (Dallara F3B) 00:49:61 ; N°15 Coisy Pierre (Arcobaleno Monoplace) 00:50:12 ; N°25 Boree Alexandre (PRM Fun Boost RC) 00:50:69 ; N°26

Gueudry Anthony (Merlin Honda Type MP) 00:51:43 ; N°223 Dumont Dominique (PRM Fun Boost RC) 00:51:82 ; N°11 Garnier Jean-Marc (Technauto Formule Libre) 00:51:99 ; N°21 Caron Frédéric (PRM Fun Boost RC) 00:52:18 ; N°32 Becue Frédéric (Renault Clio Williams) 00:52:76 ; N°34 Dubois Eric (Peugeot 206 RC) 00:53:25 ; N°9 Page John (Ralt RT32) 00:53:28 ; N°12 Ortega Christian (Gloria Type B5) 00:53:67 ; N°22 Fouillen Pierre-Louis (GFA GT) 00:53:72 ; N°49 Dupont Thierry (BMW M3 E36) 00:53:95 ; N°35 Gilbert Jean-Michel (Renault Clio Maxi) 00:54:08 ; N°59 Brion Romain (Renault Clio Ragnotti) 00:54:14 ; N°74

Coiffier Yoann (Renault Clio RS) 00:54:18 ; N°87 Français Alain (Alpine A110) 00:54:59 ; N°53 Duhamel (Honda Integra R) 00:54:76 ; N°10 Badie Laurent (Martini Formule Libre) 00:54:99 ; N°84 Nouet Antoine (Renault 4cv Proto) 00:55:31 ; N°51 Maugy Joël (BMW 3 - E36) 00:55:36 ; N°20 Delabarre Guy (PRM Fun Boost RC) 00:55:84 ; N°4 Salenne Jacques (Martini RK 71 FR) 00:56:05 ; N°76 Rebois Didier (Alpine A 310) 00:56:09 ; N°31 Mateos Sébastien (Renault Clio RS) 00:56:19 ; N°73 Masset Patrice (Volkswagen Golf II) 00:56:33 ; N°48 Coffier Didier (Ford Sierra Cosworth) 00:56:37 ; N°55 Guerbois Loïc (Peugeot 306 S16) 00:56:59 ; N°71 Rault Didier (Peugeot 206) 00:56:67 ; N°54 Lefrançois Mickael (Peugeot 306 S16) 00:56:81 ; N°40 Lafaye Reinold (Citroën Saxo) 00:56:89 ; N°70 Compain Olivier (Peugeot 309 GTI) 00:56:96 ; N°86 Masson Daniel (Simca 1000) 00:57:79 ; N°79 Gaudy Stéphane (Peugeot 205 Rallye) 00:57:83 ; N°285 Mothe Alain (Alpine A110) 00:58:09 ; N°58 Lorgnet Fabrice (Peugeot 206 RC) 00:58:35 ; N°41 Marteau Alain (Citroën Saxo VTS) 00:58:46 ; N°62 Kerdraon Cyrille (Citroën Saxo VTS 16S) 00:58:77 ; N°85 Mothe Jean-Claude (Alpine A110) 00:58:86 ; N°50 Mateos Jacky (Renault 5 GT Turbo)

00:58:96 ; N°30 Jegou Mickael (Renault Megane) 00:58:98 ; N°38 Lecoindre Matthieu (Peugeot 206 cc) 00:59:00 ; N°42 Savary Gérard (Citroën Saxo VTS) 00:59:19 ; N°39 Lecoffre David (Peugeot 106 S16) 00:59:43 ; N°262 Kerdrao Philippe (Citroën Saxo VTS 16S) 00:59:79 ; N°258 Lorgnet Jean-Luc (Peugeot 206 RC) 00:59:88 ; N°52 Launay Dorian (Peugeot 206 RC) 01:00:07 ; N°80 Pluvion Pascal (Peugeot 205 Rallye) 01:00:13 ; N°63 Denis Laurent (Peugeot 106 S16) 01:00:18 ; N°36 Bournex Jean-Luc (Peugeot 206) 01:00:54 ; N°88 Rault Rudi (Citroën Saxo VTS) 01:00:57 ; N°61 Jannaud Bruno (Citroën Saxo VTS 16S) 01:00:62 ; N°60 Boissière Marie-Laure (Peugeot 106 S16) 01:00:83 ; N°44 Decamps Jérôme (Citroën AX Sport) 01:01:12 ; N°241 Marteau Mylène (Citroën Saxo VTS) 01:02:08 ; N°43 Philippe Bertrand (Citroën AX GTI) 01:02:09 ; N°230 Jegou Pascal (Renault Megane) 01:03:79 ; N°65 Gateau Didier (Citroën AX Sport) 01:04:03 ; N°64 Ragot Pierre (Peugeot 205 Rallye) 01:04:18 ; N°77 Marolles Cédric (Peugeot 205 GTI) 01:04:31 ; N°78 Gabet Frédéric (Renault Clio RT) 01:07:08 ; N°284 Nouet Emeline (Renault 4 Ch Proto) 01:07:12 ; N°57 Vannote Fabien (Renault Clio Williams) 01:08:60 ; N°81 Bos Jean-Louis (Renault) 01:09:13.



Francis Sauvalle entouré d'Alain Facon et Alain Le Sausse, respectivement 2e et 3e.



Frédéric Caron a réalisé le meilleur temps des pilotes de l'écurie locale.

Abandon

N°56 Marinescu Jean (Honda Civic Type R) ; N°66 Philippot Mathieu (Peugeot 205 Rallye) ; N°72 Delacoudre Frédéric (Peugeot 205 GTI) ; N°37 Lelièvre François (Citroën Saxo VTS) ; N°33 Guignard Brice (Renault Clio Williams) ; N°83 Stortz Alain (Renault Dauphine Proto) ; N°2 Jannin Janick (Tatuus FR 2-0).

Classement féminin

N°60 Boissière Marie-Laure (Peugeot 206 S16) 01:00:83 ; N°241 Marteau Mylène (Citroën Saxo VTS) 01:02:08 ; N°284 Nouet Emeline (Renault 4 ch Proto) 01:07:12.

Véhicules historiques

1. N°317 Besch Gérard (JPE Formule Renault /1b) 00:52:69 ; 2. N°318 Magro Gérard (CG Simca 548 Spider) 00:53:36 ; 3. N°346 Andreoli Patrick (Porsche 911) 00:55:92 ; 4. N°344 Louis Daniel (Ford Cortina Lotus 125E) 00:59:33 ; 5. N°319 Evrard Bruno (Alpine A110 1600S) 01:01:85 ; 6. N°345 Manfredini Bruno (Alfa Romeo Guilia Super) 01:04:08.

Abandon

N°321 Servies Jérôme (Morgan Plus 8)