

Les Andelys

14E COURSE DE CÔTE

Bertrand Lassalle, nouveau recordman

La quatorzième édition restera dans l'histoire de la course de côte des Andelys. Dimanche, elle a rassemblé plus d'une centaine de voitures et elle a vu Bertrand Lassalle améliorer le record de vitesse en 43« 62. Autant dire que les organisateurs de l'écurie auto Château-Gaillard pouvaient avoir le sourire, même si les spectateurs étaient moins nombreux que l'année dernière.

Pour la 14e édition de la course de côte des Andelys, qui s'est déroulée ce dimanche, plus d'une centaine de voitures ont défié le chronomètre sur la côte de Cléry, longue de 1,3 km. Pour la troisième année consécutive, la compétition était divisée en deux catégories. Une qui a regroupé quatre-vingt-deux voitures modernes telles que Seat Leon, BMW M3, Mitsubishi évo 9 et Volkswagen Golf 4 entre autres, et une deuxième catégorie réservée à dix Voitures Historiques de Compétition (VHC), parmi lesquelles une Lola T450, Renault Alpine ou bien une Porsche 911 ; toutes avec un moteur musclé spécialement pour la course.

Les trois premiers en une demi-seconde

Le record de la course, détenu

depuis 2004 par Bernard Nattier en 44« 34, a été pulvérisé ce week-end par Bertrand Lassalle, qui avait fini 2e l'année dernière. A bord de sa Dallara, il a avalé la côte en seulement 43 secondes et 62 centièmes. En cinquième position à l'issue des essais, le pilote ne pensait pas réaliser une telle performance. A noter également les très bonnes performances de Jérôme Martin, deuxième sur sa Dallara 397 évo en 44 secondes et de Jean-Yves Bouete, sur sa Norma M20, qui réalise un temps de 44 secondes et 17 centièmes ; ce qui place les trois premiers en un peu plus d'une demi-seconde. Dans la catégorie des VHC, Thomas Bonatre s'impose avec sa Lola T450 en 47 secondes et 6 dixièmes. Aucun incident majeur n'est venu entâcher cette quatorzième édition de la course de côte des

Andelys, si ce n'est des problèmes mécaniques et une petite sortie de route qui n'a causé que des dégâts matériels sur la Pedrazza PRC de Patrick Noé.

Laure Dael, la maire des Andelys, a profité de la remise des récompenses pour confirmer les aménagements de sécurité routière qui auront lieu en bas de la côte. « Les travaux de sécurité routière ne nuiront, en aucun cas, au bon déroulement de la course ». Des propos qui ont rassuré les spectateurs les plus pessimistes, qui pensaient déjà assister à la dernière édition de la course de côte des Andelys. L'année prochaine, la course de côte devrait revenir au mois de mai, reste maintenant à trouver une date disponible. Avec deux élections, présidentielle et législatives, cela ne s'annonce pas simple.



Les spectateurs massés devant le podium Espace, installé devant l'école Marcel Lefèvre.



Bertrand Lassalle, nouveau recordman de l'épreuve.



Une sortie de route sans conséquence pour Patrick Noé.



Qui a dit que les filles n'aimaient pas le sport automobile ?

Classement général

1. Lassalle Bertrand (Dallara 300 F3B) 0m43,62s ; 2. Martin Jérôme (Dallara 397 évo 398 F3B) 0m44,00s ; 3. Bouete Jean-Yves (Norma M20) 0m44,17s ; 4. Perez Eddy (Dallara 397 évo 398 F3B) 0m44,78s ; 5. Piau Jean-François (Tatuus FR 2000) 0m45,03s ; 6. Potet Julien (Tatuus FR 2000) 0m47,04s ; 7. Dumont Olivier (PRM Fun Boost RC) 0m47,24s ; 8. Potet Didier (Tatuus FR 2000) 0m47,99s ; 9. Gueudry Anthony (Merlin Honda) 0m48,96s ; 10. Dumont Dominique (PRM Fun Boost RC) 0m49,20s ; 11. Hanot Christian (Norma M20) ; 12. Lheritier Hugues (Norma M20) ; 13. Villain Yves (Jema 630 GT) ; 14. Brot Frédéric (Martini MK 20) ; 15. Lapotre Alban (Martini MK 37) ; 16. Thievent François-Xavier (Seat Léon Supercopa) ; 17. Hangard Laurent (Jidé Original) ; 18. Fouillen Pierre-Louis (Jema 610 GT) ; 19. Noé Patrick (Pedrazza PRC) ; 20. Berquez Gérard (Peugeot 306 XSI) ; 21. Brazey Jean-Claude (BMW M3 - E36) ; 22. Dubois Eric (Peugeot 206 RC) ; 23. Bellanger Daniel (AC 90) ; 24. Cadot Freddy (Renault Alpine A110) ; 25. Bayeux Olivier (AC 90 Type 02) ; 26. Beyer Bruno (March 803) ; 27. Saussaye Hubert (Porsche 997 cup) ; 28. Rebois Didier (Alpine A310) ; 29. Montmirel Gérard (Porsche 996 Cup) ; 30. Maffeo Michel (Martini MK 52) ; 31. Duhamel Yann (Honda Integra type R) ; 32. Lancelot David (BMW M3 - E36) ;

33. Dupont Sébastien (Renault Clio Cup II) ; 34. Lemaitre Christophe (Renault Clio Williams) ; 35. Schotter Pascal (Fiat X 1/9) ; 36. Ortega Christian (Caterham Sperligh Cup) ; 37. Bineau Michel (Nissan Almera) ; 38. Hamelin Alison (Seat Leon Supercopa) ; 39. Delalonde Guillaume (Renault Clio 2 RS) ; 40. Brotschi Denis (Renault Mégane Coupé) ; 41. Masset Patrice (Volkswagen Golf IV) ; 42. Dupont Thierry (Mitsubishi évo 9) ; 43. Decamps Jérôme (Renault Clio Cup) ; 44. Boos Philippe (Renault Clio Williams) ; 45. Coiffier Didier (Ford Sierra Cosworth) ; 46. Faure Sébastien (Peugeot 106 S16) ; 47. Brotschi Gilles (Renault Mégane Coupé) ; 48. Onuspi Jean-Marc (Renault Clio Williams) ; 49. Rault Didier (Peugeot 206 RC) ; 50. Pollet Aurélien (Renault Super 5 GT Turbo) ; 51. Coiffier Christophe (Ford Sierra Cosworth) ; 52. Dufour Lionel (Peugeot 106 XSI) ; 53. Masson Daniel (Sima 1000 Proto) ; 54. Tuero Luis (Renault Clio Williams) ; 55. Vallée Eric (Renault Clio Williams) ; 56. Blanchard Henri (Ford Escort RS2000) ; 57. Rault Rudi (Peugeot 206 RC) ; 58. Monnier Laurent (Citroën AX Sport) ; 59. Dupont Julien (Renault GT Turbo) ; 60. Tuero Patricia (Renault Clio Williams) ; 61. Anet Yves (Volkswagen Golf 16S) ; 62. Kerdraon Jérôme (Citroën Saxo VTS) ; 63. Ramirez Frédéric (Renault Clio 16S) ; 64. Fromentin Marcel (Citroën Saxo

VTS) ; 65. Laurent Claude (Renault Clio 16S) ; 66. Barnit David (Renault Alpine Turbo) ; 67. Bos Frédéric (Renault Clio 16S) ; 68. Gabet Frédéric (Renault Clio 16S) ; 69. Di Via Christian (Peugeot 306 s16) ; 70. Philippe Bertrand (Citroën AX GTI) ; 71. De Jesus Lopes Frédéric (Peugeot 205 Rallye) ; 72. Fairier Michaël (Peugeot 205 Rallye) ; 73. Gateau Didier (Citroën AX Sport) ; 74. Vallet Fabrice (Peugeot 106 XSI) ; 75. Marien Rémy (Peugeot 206 RC) ; 76. Vandevorde Mickael (Peugeot 309 GTI 16) ; 77. Caron Frédéric (Renault GT Turbo) ; 78. Camier Michel (Peugeot 205 Rallye) ; 79. Deniel Frédéric (Peugeot 205 Rallye) ; 80. Courbé Alexis (Peugeot 205 GTI) ; 81. Debeauvais James (BMW 2002) ; 82. Guérin Steve (Citroën AX).

Véhicules historiques

1. Bonatre Thomas (Lola T450) 0m47,590s ; 2. Besch Gérard (Formule Ford RF 82) 0m51,681s ; 3. Andreoli Patrick (Porsche 911 3,0L) 0m55,563s ; 4. Louis Daniel (Ford Cortina Lotus 125E) 0m58,565s ; 5. Gouillard Nicolas (Renault Alpine A110) 0m59,991s ; 6. Jacqueline Rodolphe (Porsche 911 S 2,0L) 1m00,896s ; 7. Berthelot Jean-Claude (Porsche 911 TR) 1m01,475s ; 8. Colin Philippe (Ford Cortina Lotus 125E) 1m03,407s ; 9. Deldon Michel (Alfa Romeo Giulia TI Super) 1m06,863s ; 10. Mosnier Michel (Alpine A110 1600S) 1m07,579s.



Thomas Bonatre s'est imposé dans la catégorie des véhicules... historiques.

Agence des Lys
7, av. du Maréchal Leclerc - 27600 GAILLON
Tél. : 02 32 52 52 52
www.century21.fr

LOCATIONS

LES ANDELYS

- F2 Les Rives d'Andelya, interphone, cuisine équipée. 480 € CC
- F3 Les Rives d'Andelya, entrée individuelle, env. 55 m². 569 € CC
- F3 centre ville, spacieux, courette. 712 € CC
- F2 Les Rives d'Andelya, env 36 m², pkg. 360.20 € CC
- F3 Les Rives d'Andelya, env 57 m², balcon. 615.92 € CC

GAILLON - AUBEVOYE

- Studio, centre ville aménagé et équipé. 390 € CC
- Studio avec jardin et coin cuisine aménagé et équipé, parking. 395 € CC
- F2 Le Jardin d'Ylang, balcon, pkg, résidence sécurisée. 471,22 € CC
- F2 Le Jardin d'Ylang, duplex, centre ville. Parking. 541.88 € CC
- F3 centre ville, Le Jardin d'Ylang, Parking x2. 649.98 € CC
- F3 Le Jardin d'Ylang, pkg x2, interphone, balcon. 665,64 € CC
- F3 tplx, env.75m², centre ville. 640 € CC
- Superbe longère au calme, Vallée d'Eure, entrée sur cuisine, 2 ch au RDC, séjour, salon, 2 ch à l'étage : pièce palière. sur environ 3000m². 1 150 € HC
- Maison F5 neuve, Aubevoye. Jardin, cuisine aménagée et équipée. 795 € HC

Qui s'y connaît aussi bien ?

chaque agence est juridiquement et financièrement indépendante