

Les Andelys [Course de côte] Une 18e édition sous le signe de la nouveauté les 25 et 26 juin

Les bolides ont investi le parvis de la mairie l'autre samedi matin, le temps d'une présentation officielle de la prochaine course de côte andelysienne.



Un premier rassemblement de belles voitures et de vélos devant la mairie pour annoncer la prochaine course de côte, les 25 et 26 juin.

Michel Bineau, président de l'ASA Haute-Normandie et Dominique Aubourg, vice-président de l'écurie automobile Château-Gaillard, ont présenté la 18e édition de la course de côte aux élus et aux partenaires de l'événement. Le circuit a de nouveau été modifié cette année, passant de 1 950 à 1 730 mètres, mais ce n'est pas la seule nouveauté de cette édition 2016.

Plus de 90 pilotes attendus

La ville des Andelys avait accueilli, lors de la dernière édition, près d'une centaine de pilotes venus principalement du Nord de la France. Cette année encore, ils seront nombreux à tenter de monter sur la première marche du podium, qui sera installée devant la collégiale Notre-Dame. Élodie Courty sera d'ailleurs la seule représentante de la gente féminine et elle compte bien s'affirmer avec sa Honda Intergra Type R. La pilote venue du Tronquay, qui fut la seule femme de l'ASA de Haute-Normandie sélectionnée il y a deux ans pour la Coupe de France,

participera pour la troisième fois à la course andelysienne. Quant à Jérôme Martin, vainqueur en 2015, il remettra sûrement son titre en jeu au volant de sa Dallara 397.

Un village automobile

Pour les amateurs de sport automobile qui ne souhaitent pas pour autant se risquer sur la côte de Cléry, deux simulateurs de conduite, sponsorisés par Open Optique et le garage Chevallereau, seront installés au village d'animations. De nombreux partenaires y seront présents tels que Cartier Pneumatiques, qui profitera de l'événement pour fêter ses 20 ans d'ouverture aux Andelys, ou encore Sandra Quiniou de Brod'Eure y exposera ses travaux. Des voitures d'exception seront présentées dont une R5 Alpine Calberson proposée par la Carrosserie Nouvelle. Le samedi à la librairie Au Marque-Page, l'écrivain et dessinateur de BD Christophe Dépinay, spécialiste des courses automobiles dédicacera ses albums et sera également présent le dimanche sur le village d'animations.

Vélo et freeride

Le CSA Cyclisme, présidé par Nicolas Benard, avait présenté l'année dernière une quarantaine de concurrents sur la ligne de départ du contre-la-montre vélo. Laurent Bourbon, champion de l'édition précédente, avait gravi la côte en 4'30". Un record que les cyclistes tenteront de battre samedi soir, après les essais libres automobiles.

Dans la foulée, skateboards, streetluges et autres rollers des associations Riders en Bray ou encore R.I.D.E. dévaleront la côte de Cléry jusqu'à atteindre une vitesse de 100 km/h, une vitesse de pointe qui fut mesurée en mai dernier, lors de leur premier passage aux Andelys lors du rassemblement Freeride de la 1re Eure.

Dans la peau d'un pilote

L'écurie Château-Gaillard a la volonté cette année de proposer aux spectateurs une véritable immersion au sein de l'événement. Une vingtaine de billets d'entrée seront tirés au sort le samedi, et permettront aux heureux gagnants d'être copilotes le dimanche, le temps de grimper la côte dans les bolides vrombissants. Sensations garanties !

Un programme chargé pour le dernier week-end de juin, qui promet d'être un succès au regard des efforts qu'ont fourni les organisateurs. Un gros travail a été fourni en amont par l'écurie Château-Gaillard, que n'ont pas manqué de saluer les partenaires de l'épreuve dont Olivier Jacques des concessions JFC Duffort, présent depuis la toute première édition de la course : « **On ressent une énergie et une détermination nouvelle dans cette édition. Les spectateurs vont sûrement apprécier cette ambiance novatrice de la part des organisateurs, des bénévoles, des équipes et des partenaires.** »

Reste à souhaiter que cette année la pluie ne s'invite pas à l'événement.

18e course de côte, samedi 25 et dimanche 26 juin. Samedi : essais libres de 14h30 à 18h ; contre-la-montre cycliste à 18h30 ; freeride à 20h30. Dimanche : ouverture des caisses à 8h, essais libres de 8h30 à 9h15, essais chrono de 9h45 à 11h45, course 1re montée à 15h, podium à 17h30. Tarifs : 3€ le samedi ; 6,50€ le dimanche ; 8€ forfait week-end. Gratuit pour les moins de 12 ans.