

15ème Course de Côte Régionale de Saint Pierre de Varengville

REGLEMENT PARTICULIER

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes et Slaloms.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE HAUTE-NORMANDIE

(Organisateur Administratif)

avec le concours de

L'ASSOCIATION TEAM RALLYE VALLEE DE L'AUSTREBERTHE

(Organisateur Technique)

Organisent les 16 & 17 AVRIL 2016

Sous le patronage de la municipalité de Saint Pierre de Varengville

Une épreuve automobile régionale dénommée :

15ème Course de Côte Régionale de Saint Pierre de Varengville

Cette épreuve compte pour :

- La Coupe de France de la Montagne 2016 coefficient 1
- Le Championnat du Comité régional de Normandie

Le présent règlement a été **enregistré à la FFSA sous le N° R86** en date du 31/01/2016

VISA LIGUE N°11-16 en date du 31/01/2016

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

| | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | M M. AUBERT | Licence n°40515 |
| Commissaires Sportifs (au nombre de 2 ou 4) | M JP PATIN M M WICO | Licence n° 4183 Licence n°2204 |
| Directeur de Course | M L. VARANGLE | Licence n° 36384 |
| Directeur de Course Adjoint | M JP DUMAS | Licence n°11888 |
| Commissaires Techniques Responsable | M F. BALLENGHIEN | Licence n°5641 |
| Commissaires Technique | M JG BOUQUET | Licence n°3387 |
| Commissaires Technique | M J. SALENNE | Licence n°18219 |
| Commissaire Technique | M F CORREIA DA COSTA | Licence n°212454 |
| Chargé des relations avec les Concurrents | M JP PATIN (Parc) M C. LALLEMODE | Licence n°4183 Licence n°89257 |
| Responsable Sécurité | M D. AUBOURG | Licence n°227865 |
| Chargé des Commissaires de route | M. A VIANDIER | Licence n°13368 |
| Chronométreurs | M R. VOISIN | Licence n°211834 |
| Chronométreur Départ LIGNE | M P JEGOU | Licence n°3899 |
| Chronométreur Arrivée | M JC LEFEBVRE | Licence n°9369 |
| Classements | M R. VOISIN | Licence 211834 |
| Médecin | Dr. F LEMRINI | |

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le 12/04/2016 à minuit

Publication de la liste des engagés le 14/04/16 à minuit sur www.asahn.fr

Vérifications administratives le 16/04/16 de 14h30 à 18h30 et le 17/04/2016 de 8h00 à 10h00 au Parc Concurrents.

Vérifications techniques le 16/04/16 de 14h45 à 18h45 et le 17/04/16 de 8h15 à 10h15.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais le 17/04/16 à 10h30 Parc Concurrent.

Essais non chronométrés le 17/04/16 de 9h00 à 10h45 au Parc Concurrents.

Essais chronométrés le 17/04/16 à 11h00.

Briefing des pilotes le 17/04/16 à 13h30.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le 17/04/16 à 13h30.

Briefing des Commissaires le 17/04/16 à 08h00 au Parc

Course

- 1^{ère} montée le 17/04/16 à partir de 13h45
- 2^{ème} montée le 17/04/16 à partir de 15h00
- 3^{ème} montée le 17/04/16 à partir de 16h15

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : 1/2 h après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.

Remise des coupes 1/2 heure après la fin du Régime de Parc Fermé.

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

1^{ère} Réunion : le 17/04/16 à 9h00.

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications administratives le 16/04/16 de 14h30 à 18h30, et le 17/04/16 de 8h00 à 10h00 Parc Concurrents

Vérifications techniques le 16/04/16 de 14h45 à 18h00, et le 17/04/16 de 8h15 à 10h15 Parc Concurrents

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage DUJARDIN Saint Pierre de Varengeville

Taux horaire de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation et le passeport technique de leur voiture.

TITRE DE PARTICIPATION

Conditions de délivrance

- Etre titulaire du permis de conduire.
- Présenter un certificat de non contre-indication à la pratique du sport automobile.
- Ne pas être sous le coup d'une suspension de licence.

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le 17/04/16 à 10h15.

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le 17/04/16 à 9h00.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Voir règlement standard des courses de côte et slaloms.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**Chez Madame Sandrine JEAN Team Rallye Vallée de l'Austreberthe, 66 Impasse du stade,
76190 CROIXMARE**

OU par mail thierry.dupont@volvo.com Tél : 06 13 37 55 27

Les frais de participation sont fixés à

-240 €, réduits à **120 €**, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur et ayant joint leur règlement avant le 12/04/16 à minuit, cachet de la poste faisant foi.

Les chèques seront libellés à l'ordre de : **Team Rallye Vallée de l'Austreberthe**

Les chèques seront déposés en banque le mardi 19 avril 2016

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si quatre jours avant le début du meeting, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 40, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 100

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

4.2.7 ECHAPPEMENT

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux.

4.3P. NUMEROS DE COURSE

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE

Voir tableau publié dans France Auto spécial règlement.

ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

Publicité obligatoire (non rachetable) fera l'objet d'un additif

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. PARCOURS

La Course de Côte Saint Pierre de Varengville a le parcours suivant : Route du Paulu, Saint Pierre de Varengville

La course se déroulera en 3 montées.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

Départ D 86

Arrivée D 86

Pente moyenne 4,5%

Longueur du parcours 1500m

Modalité de retour au départ : Route de course

Parc de départ Carrefour D 86 - D 143

Parc d'arrivée Chemin de Villers

6.2P. ROUTE DE COURSE :

Pour rejoindre le départ, les véhicules emprunteront le circuit de repli en convoi après avoir été mis en pré-grille au niveau du parc Pilotes.

6.3P. FILE DE DEPART :

File de départ (en ligne)

Rappel : les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard 10 minutes avant leur heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans ce délai, pourra être exclu de l'épreuve.

6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

6.5P. PARC CONCURRENTS

- Parking du Paulu pour les voitures fermées
- D86 pour les voitures ouvertes.

Les emplacements ci-dessus sont les SEULS autorisés.

Les parcs concurrents seront accessibles à partir de 9h00 heures, le samedi 18 avril.

Les remorques seront **obligatoirement garées en arrière du parking du Paulu.**

Un seul véhicule accompagnateur sera accepté dans les parcs concurrents.

6.6P. PARC FERME FINAL

Le parc fermé final obligatoire (sous peine d'exclusion d'office) pour tous les concurrents classés est situé : à l'emplacement des concurrents.

6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications au parc des vérifications : Parc concurrents Voitures Fermées
- pendant les essais et la course au Parc Concurrent Voitures Fermées
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, au Parc Concurrents Voitures Fermées

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

6.8P. PERMANENCE

Pendant la manifestation, une permanence se tiendra :

Lieu : Parking du Paulu de 8h00 à 19h00.

Téléphone permanence n° **06 86 48 02 12**

Centre de secours le plus proche : Hôpital Charles NICOLE ROUEN Téléphone **18**

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

La conférence aux pilotes (briefing) aura lieu devant le PC, le 17/04/16 à 13h30

La présence de tous les pilotes est obligatoire.

7.3P. COURSE

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

Préciser la procédure de départ : feux tricolores.

7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Echauffement des pneumatiques par déplacement de la voiture : INTERDIT

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales.

ARTICLE 8P. PENALITES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement de chaque discipline.

ARTICLE 10P. PRIX

La remise des coupes se déroulera le 17/04/16 1/2 heure après l'ouverture du Parc Fermé, salle des fêtes de Saint Pierre de Varengueville (en haut de la Côte).

Les coupes suivantes seront distribuées :

- Les 3 premiers au scratch
- Les 3 premiers de chaque groupe
- Les 3 premiers de chaque classe (en fonction du nombre de concurrent dans chacune de celles-ci).
- Une coupe sera remise à la première concurrente féminine.

Les coupes ne sont pas cumulables

Une coupe sera remise à un commissaire tiré au sort.